



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020**

TIPO DE CONTRATO	OBRA PÚBLICA
CONTRATO NO.	20001188 H4 DE 2020
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL AEROCIVIL NIT 899.999.059-3
CONTRATISTA	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A. NIT. 890.932.730-7
OBJETO	REALIZAR LA TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, BOGOTA D.C.
VALOR	SESENTA MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL CATORCE PESOS M/CTE (\$60.425.858.014) INCLUIDO AIU E IVA SOBRE UTILIDAD Y TODOS LOS TRIBUTOS A LOS QUE HAYA LUGAR
FIRMA DEL CONTRTO	29 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE INICIO	05 DE FEBRERO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRACTUAL	15 DE DICIEMBRE DE 2022
PLAZO DE EJECUCIÓN	22.6 meses
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECODORADO NIT 901.442.280-0

En la ciudad de Bogotá a los veintiún (21) días del mes de noviembre del 2022, se reunieron JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS, en su calidad de Representante Legal de CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A. contratista de obra; MAURICIO GÓMEZ CAICEDO, en su calidad de Representante Legal del Consorcio ECODORADO, Interventoría, y PABLO ANDRES ROMERO RIVERA, en calidad de Secretario de Servicios Aeroportuarios (E) y ordenador del gasto, con el objeto de aprobar la presente Acta de Modificación No 05 de mayores y menores cantidades sin aumento de valor, del contrato de Obra No. 20001188 H4 DE 2020, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1. Que el 29 de diciembre de 2020, se suscribió el Contrato de Obra No. 20001188 H4 2020, el cual tiene por objeto la "TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, BOGOTA D.C.", por un valor total \$ 60.425.858.014 INCLUIDO AIU E IVA SOBRE LA UTILIDAD, y un plazo de ejecución de 16 MESES.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020**

2. Que el 5 de febrero de 2021 entre el contratista de obra e interventoría suscriben acta de inicio del contrato de obra No. 20001188 H3 de 2020 hasta el 5 de junio de 2022.
3. Que el 31 de diciembre de 2021, se suscribió el Modificadorio No. 1, por medio del cual, se modificó la cláusula 5 – valor del contrato y forma de pago, como consecuencia de la reprogramación de vigencias futuras debidamente aprobada por las autoridades pertinentes, sin adición y sin prórroga.
4. Que el 24 de marzo de 2022, se suscribió el Modificadorio No. 2, por medio del cual, se incluyeron 16 ítems no previstos (NP's), sin adición y sin prórroga.
5. Que el 03 de junio de 2022, se suscribió el Modificadorio No. 3, por medio del cual, se prorrogó el contrato de obra hasta el 15 de diciembre de 2022 y ajuste al precio del acero, sin adición
6. Que de acuerdo con el manual de contratación, Capítulo IV, numeral 10.1, *“Mayores cantidades de obra pactadas a precios unitarios. “en los contratos de obra suscritos a precios unitarios, la mayor cantidad de obra ejecutada, consiste en que ella fue contratada, pero que su estimativo inicial fue sobrepasado durante la ejecución del contrato, surgiendo así una prolongación de la prestación debida, sin que ello implique modificación alguna al objeto contractual”*
7. Que teniendo en cuenta que la presente acta de mayores y menores cantidades no implica un mayor valor, no es necesario hacer la presentación ante el comité de contratación, esto atendiendo a lo contenido en el numeral 3.9.2.1 del capítulo IV etapa de ejecución del manual de contratación
8. Que el alcance de las obras a ejecutar en el contrato 20001188 H4 DE 2020, incluye las obras necesarias para la terminación de la Calle de Rodaje Lima, construcción del Box Culvert (paso a desnivel) y obras complementarias en el AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, Bogotá D.C.
9. Que, conforme la culminación de la etapa apropiación, la actualización de los estudios y diseños, y conforme al desarrollo y avance del proyecto, se verificaron de manera general las cantidades de obra y se requiere de realizar un balance de mayores y menores cantidades de acuerdo con las necesidades presentes en el proyecto y, la ejecución y avance de los distintos frentes del Box Culvert y obras complementarias de la Calle de Rodaje Lima.

Que de acuerdo con las consideraciones realizadas, se hace necesario modificar las cantidades del contrato de obra No. 22001188 H4, así:



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO			MODIFICACIONES			CONDICIONES ACTUALIZADAS AS FECHA 16/11/2022	Observaciones
				CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 4 FECHA 19/08/2022	VARIACIÓN PRESENTE ACTA			
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	CANTIDAD	+ / -	CANTIDAD	CANTIDAD	
2	EXPLANACIONES Y TRASLADO DE REDES							
2.1	TRABAJOS PRELIMINARES							
2.1.4	MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES							
2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"	Hr	600,00	1.800,00	-	-573,00	1.227,00	No se requiere menor cantidad de acuerdo con la necesidad de bombeo en estructuras hidráulicas de menor almacenamiento.
2.1.4.55	Bombeo de aguas en 6"	Hr	600,00	800,00	+	445,00	1.245,00	Se requiere mayor cantidad para continuar con el bombeo a los cárcamos construidos en el deprimido hasta que se termine el montaje de las bombas.
2.1.4.82	ENTIBADO METALICO TIPO KRINGS	M2/DIA	1.572,00	1.572,00	+	1747,00	3.319,00	Se requiere mayor cantidad para construcción de Cárcamo de Bombeo y para la canalización de redes eléctricas en Hotel.
5.5.1.2	CONCRETO CLASE F	M3	-	-	+	121,70	121,70	Se requiere mayor cantidad de concreto clase F para construcción y canalización de redes eléctricas en Hotel.
2.1.4.85	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG	-	8.053,76	+	2483,52	10.537,28	Se requiere mayor cantidad para construcción para la canalización de redes eléctricas en Hotel.
2.2	EXCAVACIONES							
2.2.1	EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN							
2.2.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, RETIRO Y DISPOSICION	M3	38.758,00	56.790,54	+	5807,14	62.597,68	Se requiere mayor cantidad para la explanación de zonas de seguridad de calle de rodaje costado derecho K0+540-K0+980 y costado izquierdo K0+540-K0+980.
2.2.1.2	RETIRO ESCOMBROS BOTADERO CERTIFICADO	M3	38.200,00	86.264,48	+	5799,57	92.064,05	Se requiere mayor cantidad para el retiro de la explanación de zonas de seguridad de calle de rodaje costado derecho K0+540-K0+980 y costado izquierdo K0+540-K0+980.
2.3	RELLENOS							
2.3.2	PEDRAPLENES							
2.3.2.1	CIMIENTO TERRAPLEN RAJON COMPACTADO	M3	3.670,00	23.707,80	-	-2000,93	21.706,87	Se requiere menor cantidad según diseños del mejoramiento de la calle de rodaje y deprimido.
2.4	OTRAS PARTIDAS COMPLEMENTARIAS							



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020**

2.4.1	ESTABILIZACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES CON GEOTEXTILES							
2.4.1.1	GEOMALLA BIAXIAL LBO 302 O SIMILAR. (Inc. Suministro e instalación)	M2	34.541,00	25.298,43	+	1998,75	27.297,18	Se requiere mayor cantidad para instalación de la mezcla asfáltica que se debe instalar sobre las losas de aproximación y losa superior del deprímido, ya que por el cambio de materiales de pavimento flexible con un material rígido se debe instalar esta geomalla para absorber las cargas y movimientos entre estructuras, con ello se previene posibles fisuras en el pavimento.
3	AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES							
3.2	CAPAS GRANULARES DE BASE							
3.2.1	BASE GRANULAR							
3.2.1.1	CAPA DE BASE DE AGREGADO TRITURADO FAA P-209	m3	10.000,00	11.212,95	-	-104,80	11.108,15	Se requiere menor cantidad según diseños de estructura de la calle de rodaje.
4	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS							
4.1	RIEGOS							
4.1.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN							
4.1.1.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M2	46.841,00	18.603,48	+	2513,52	21.117,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo a los diseños de mezcla asfáltica que se debe instalar.
4.2	MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE AEROPUERTOS							
4.2.1	MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE							
4.2.1.2	BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA CAPA BASE FAA P-403	M3	5.000,00	1.107,05	+	1113,60	2.220,65	Se requiere mayor cantidad de mezcla asfáltica P-403 para la nivelación de la calle de rodaje ya que se presentaron vientos presentando asentamientos sobre la losa superior del deprímido.
4.3	MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE VIAS							
4.3.1	MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE							
4.3.1.1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25, PARA CAPA DE RODADURA	M3	290,00	144,00	+	66,70	210,70	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños de pavimentos de las zonas de mezcla asfáltica que se deben instalar.
4.3.1.2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19, PARA CAPA INTERMEDIA	M3	229,00	483,54	-	-205,64	277,90	Se requiere menor cantidad de acuerdo a diseños de pavimentos.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020

5	ESTRUCTURAS Y DE ELEMENTOS CONTENCIÓN							
5.1	EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS							
5.1.1	EXCAVACIONES VARIAS							
5.1.1.2	EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA	M3	16.797,00	50.161,18	+	2961,67	53.122,85	Se requiere mayor cantidad para las excavaciones para algunas estructuras del deprimido.
5.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS							
5.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS							
5.2.1.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	M3	50.000,00	14.350,00	+	922,06	15.272,06	Se requiere menor cantidad para los muros en tierra armada del deprimido.
5.2.1.3	CONCRETO CLASE A	M3	-	300,00	-	-300,00	-	No se requiere de esta actividad por ello estos recursos se utilizarán en la Mezcla asfáltica P-401 modificada.
5.4	ESTRUCTURAS DE CONCRETO							
5.4.3	LOSA SUPERIOR							
5.4.3.1	CONCRETO CLASE A	M3	1.430,00	1.208,42	-	-0,12	1.208,30	Se ajusta a la cantidad ejecutada 1208.3 m3.
5.4.4	LOSA INFERIOR "VIGAS PUNTALES"							
5.4.4.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	6.350,00	1.724,64	-	-49,64	1.675,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo a diseños de la losa inferior del deprimido.
5.4.4.3	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG		274.640,10	-	-18464,10	256.176,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo a diseños de la losa inferior del deprimido.
5.4.3.5	ACERO DE PREESFUERZO (fpu = 1860 Mpa)	KG		13.000,00	-	-549,76	12.450,24	Se requiere menor cantidad de acuerdo a diseños de la losa inferior del deprimido.
5.4.5	CABEZALES							
5.4.5.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	21,00	197,60	-	-2,80	194,80	Se requiere menor cantidad de acuerdo a los diseños de las vigas cabezales que se deben construir.
5.4.5.3	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG		34.909,29	-	-6696,29	28.213,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo a los diseños de las vigas cabezales que se deben construir.
5.4.6	VIGA DE AMARRE CENTRAL							
5.4.6.3	ANCLAJE EPOXICO (30cm - Barra #4)	ML	390,00	72,00	-	-72,00	-	Esta actividad no se ejecutará ya que todos los anclajes fueron N°5, estos recursos se utilizarán en Mezcla asfáltica P-401
5.4.6.5	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG	-	47.460,00	-	-5018,00	42.442,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo a los diseños de la viga de amarre central.
5.4.8	BARRERA TIPO NEW YERSEY							
5.4.8.1	CONCRETO RESISTENCIA A LA COMPRESION 250Kg/cm2	M3	67,00	64,80	-	-64,80	-	Esta actividad no se ejecutará ya que la especificación del



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020

								New jersey se construirá con concreto Tipo C.
5.4.8.3	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG		7.398,00	-	-5895,30	1.502,70	Se requiere menor cantidad de esta actividad de acuerdo a la longitud del new jersey.
5.4.10	VIGAS PUNTALES METÁLICAS							
5.4.10.2	VIGAS PUNTALES METÁLICAS - ACERO ESTRUCTURAL A-500	KG	-	50.735,00	+	1000,00	51.735,00	Se incrementa esta cantidad de acuerdo con los diseños de las vigas puntales.
5.4.11	LOSA DE APROXIMACIÓN							
5.4.11.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	895,00	-	+	14,78	14,78	Se requiere mayor cantidad para construcción de los new jersey de acuerdo con los diseños.
5.4.11.3	CONCRETO CLASE F	M3	-	351,80	-	-174,45	177,35	Se requiere menor cantidad de acuerdo a los diseños de las losas de aproximación.
5.5	DRENAJE ESTRUCTURAS							
5.5.1	TANQUE DE BOMBEO							
5.5.1.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	28,00	229,60	-	-37,61	191,99	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de los tanques de bombeo.
5.5.1.2	CONCRETO CLASE F	M3	1,00	24,18	-	-3,59	20,59	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de los tanques de bombeo.
5.5.1.4	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG	-	27.557,31	-	-130,15	27.427,16	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de los tanques de bombeo.
5.5.2	CANAL DE DRENAJE							
5.5.2.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	20,00	400,83	+	45,90	446,73	Se requiere mayor cantidad para las cunetas que se están construyendo en las pantallas del deprimido.
5.5.2.2	CONCRETO CLASE F	M3	2,00	2,00	-	-2,00	-	No se requiere esta cantidad para esta actividad.
5.5.2.4	ACERO DE REFUERZO (fy = 420 Mpa)	KG	-	39.886,00	+	4644,19	44.530,19	Se requiere mayor cantidad para las cunetas que se están construyendo en las pantallas del deprimido.
5.6	OTRAS PARTIDAS COMPLEMENTARIAS							
5.6.1	PRUEBA DE CARGA SOBRE ESTRUCTURA	UN	1,00	-	+	1,00	1,00	Por solicitud de interventoría se requiere la prueba de carga de la losa superior del deprimido.
5.6.3	IMPERMEABILIZACIÓN SISTEMA SIKAFLEX PRO 3 WF O SIMILAR (10mm*10mm)	ML	1.597,00	1.650,88	+	1222,00	2.872,88	Se requiere mayor cantidad la impermeabilización de la losa inferior.
6	DRENAJE							
6.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
6.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE CANALES Y ZANJAS, RETIRO Y DISPOSICIÓN	M3	4.425,00	1.499,04	+	1056,54	2.555,58	Se requiere mayor cantidad para las excavaciones de la cunetas de la calle de rodaje.
6.1.2	RELLENO GRAVILLA Y ARENA	M3	227,00	1.828,48	-	-865,80	962,68	Se requiere menor cantidad para estos llenos, estos recursos se destinarán para



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA
CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020

								los llenos con material B-200 en franjas de seguridad de la calle de rodaje.
6.1.3	RELLENO LOCALIZADO CON SUELO SELECCIONADO B200	M3	2.646,00	-	+	7557,38	7.557,38	Se requiere mayor cantidad para los llenos realizados en las franjas de seguridad de la calle de rodaje.
6.3	POZOS, ARQUETAS Y SUMIDEROS							
6.3.1	CAJAS							
6.3.1.1	CAJA PARA DEPRIMIDO	UN	3,00	-	+	10,00	10,00	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos.
6.3.1.3	CAJA PARA DRENAJE SUBTERRÁNEO	UN	2,00	64,00	-	-8,00	56,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de los tanques de bombeo.
6.4	ELEMENTOS AUXILIARES DE DRENAJE							
6.4.1	CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO							
5.4.2.1	CONCRETO CLASE C (incluye encofrado)	M3	-	60,00	-	-60,00	-	No se ejecuta este ítem, los recursos se destinarán para la prueba de carga.
6.4.2	SUBDRENES CON GEOTEXTIL Y MATERIAL GRANULAR							
6.4.2.1	ZANJA DRENANTE DE 0,60 M X 1,50 M (TIPO 1)	ML	150,00	290,00	-	-114,10	175,90	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de calle de rodaje.
6.4.2.2	ZANJA DRENANTE DE 0,60 M X 1,50 M (TIPO 2)	ML	540,00	1.385,80	-	-13,60	1.372,20	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos de calle de rodaje.
6.4.2.3	GEOTEXTIL NO TEJIDO 1600	M2	-	3.237,50	-	-2150,00	1.087,50	Se requiere menor cantidad de Geotextil por ello se ajusta a la cantidad ejecutada.
7	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
7.3	ELEMENTOS AUXILIARES							
7.3.1	BANDAS SONORAS	ML	35,00	35,00	-	-35,00	-	Esta actividad no se ejecutará en el proyecto los recursos se destinarán para mezcla asfáltica P-401 modificada por los asentamientos presentados.
7.3.2	DELINEADOR TUBULAR	UN	46,00	46,00	-	-46,00	-	Esta actividad no se ejecutará en el proyecto los recursos se destinarán para mezcla asfáltica P-401 modificada por los asentamientos presentados.
7.3.5	ELEMENTOS VARIOS DE SEÑALIZACIÓN: CARTELES LIMITACIÓN DE ALTURA, BANDEROLA, BARRERA TIPO STOPPER	UN	1,00	1,00	-	-1,00	-	Esta actividad no se ejecutará en el proyecto los recursos se destinarán para mezcla asfáltica P-401 modificada por los asentamientos presentados.
7.3.6	BALZA AUTÓNOMA DE ÁREA FUERA DE SERVICIO / CONO O BARRICADA	UN	34,00	34,00	-	-34,00	-	Esta actividad no se ejecutará en el proyecto los recursos se destinarán para mezcla asfáltica P-401 modificada por los asentamientos presentados.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020

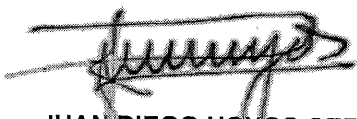
9	URBANISMO Y OBRAS DE ARTE							
9.2	ANDÉN EN LOSETA DE CONCRETO 30X30 CM	M2	2.126,00	2.436,00	-	-112,00	2.324,00	Se requiere menor cantidad según diseños de urbanismo del proyecto.
10	INSTALACIONES PASO A DESNIVEL							
10.1	SUBESTACION PASO A DESNIVEL							
10.1.4	OBRA CIVIL							
10.1.4.4	CERRAMIENTO SUBESTACION EN TUBO GALVANIZADO 2", CON MALLA ESLAVONADA DE 1 1/4". PUERTA.	UN	2,00	31,00	-	-13,00	18,00	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los cerramientos que se deben ejecutar en el proyecto.
11	ITEMS NO PREVISTOS							
NP 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PEAD 400mm SDR 13.5	M	-	533,40	+	72,00	605,40	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos del proyecto.
NP 2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PEAD 315mm SDR 13.5	M	-	300,50	+	5,82	306,32	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos del proyecto.
NP 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO PEAD 400mm 45°	UN	-	8,00	+	5,00	13,00	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos del proyecto.
NP 5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA PEAD 160 mm SDR 26	ML	-	35,19	+	216,81	252,00	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos del proyecto.
NP 8	PAVIMENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL ELABORADO EN PLANTA PARA CAPA DE RODADURA FAA P -401 CON ASFALTO MODIFICADO PG 76-22	M3	-	5.500,00	+	50,95	5.550,95	Se requiere mayor cantidad de mezcal asfáltica P-401 modificada para la carpeta de rodadura de la calle de rodaje de acuerdo con las carteras del proyecto y posibles asentamientos.
NP 9	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS PARA MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO	M2	-	1.677,00	-	-398,01	1.278,99	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.
NP 10	CONSTRUCCION DE GAVION O CONTECIÓN SIMILIAR	M3	-	517,00	+	210,00	727,00	Se requiere mayor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.
NP 11	PERFILADO Y RETIRO DE RECUBRIMIENTO EN ESTRUCTURAS EXISTENTES	M2	-	440,64			440,64	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.
NP 12	ANCLAJES PARA BARRAS MAYORES NO. 5 HASTA 0,50M	ML	-	2.184,00	-	-560,70	1.623,30	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.
NP 13	CONCRETO DE ENSANCHAMIENTO DE ESTRUCTURAS SEGUNDA ETAPA	M3	-	360,88	-	-49,84	311,04	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	ACTA No.5 MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA CONTRATO DE OBRA 20001188 H4 DE 2020
--	---

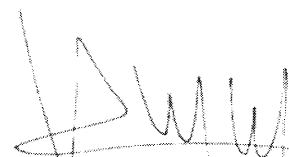
NP 14	TRATAMIENTO DE SUPERFICIE PARA UNIÓN DE CONCRETO DE SEGUNDA ETAPA	M2	-	804,20	-	-312,00	492,20	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños estructurales del proyecto.
NP 15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA PEAD PE 100 6 ATM DN=200MM	ML	-	888,70	-	-4,90	883,80	Se requiere menor cantidad de acuerdo con los diseños hidráulicos del proyecto.

ACUERDAN

1. Realizar las modificaciones de cantidades planteadas en los considerandos de la presente acta, las cuales quedan consignadas en el Formato 76 - Balance Presupuestal del ACTA DE MODIFICACIÓN CANTIDADES DE OBRA, el cual hace parte integral de la presente Acta.
2. Que las modificaciones consignadas en la presenta acta, fueron priorizadas como resultado de la realidad contractual y la ejecución del contrato, necesidades detectadas dentro de las revisiones en el aeropuerto verificadas por el contratista, interventor y supervisión y que son indispensables para la correcta ejecución del objeto contractual.
3. Que las mayores y menores cantidades de obra fueron revisadas y aprobadas por la interventoría, ya que se hace indispensable su ejecución con el fin de cumplir con el objeto contractual.
4. La presente modificación de cantidades no implica adición, mayor valor o prórroga del plazo de ejecución, por lo que las condiciones contractuales iniciales se mantienen incólumes.
5. Que el contratista de obra no reclamará con esta modificación a la Entidad contratante lucro cesante y/o daño emergente.



JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA DE OBRA
CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A



MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO ECODORADO



Vo.Bo. CARLOS MAURICIO GUEVARA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
UAEAC



Vo.Bo. PABLO ANDRÉS ROMERO RIVERA
SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS (E)
UAEAC



